

EC15D, EC18D, EC20D

VOLVO-KOMPAKTBAGGER 1.54-1.95t 16.3PS



Leistung aus Leidenschaft

Wir von Volvo Construction Equipment nehmen unsere Aufgabe ernst. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenexperten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können.



Mit weniger mehr leisten ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität geht bei uns schon lange mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Haltbarkeit einher. Beim Senken der Kosten über die gesamte Lebensdauer einer Maschine, ist Volvo eine Klasse für sich.

Für Ihre Bedürfnisse gemacht

Es geht darum, Lösungen für die speziellen Anforderungen verschiedener Anwendungen der Branche zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – ist jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach und basieren auf dem klaren und grundlegenden Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.





In 180 Jahren kann man viel lernen.

Im Lauf der Jahre hat Volvo Lösungen entwickelt, die den Gebrauch von Baumaschinen revolutioniert haben. Nirgendwo anders als bei Volvo wird Sicherheit größer geschrieben. Der Schutz der Fahrer sowie aller Personen, die sich im Umkreis befinden und eine möglichst geringe Umweltbelastung sind traditionelle Werte, die unsere Produktphilosophie weiterhin bestimmen.

Wir sind auf Ihrer Seite

Die besten Leute stehen hinter der Marke Volvo. Volvo ist ein wirklich globales Unternehmen mit einem Kundendienst, der seinen Kunden schnell und effizient hilft - egal wo sie sich gerade befinden.

Leistung aus Leidenschaft.













Volvo Trucks

Renault Trucks

































Volvo Penta

Volvo Financial Services

Wertbeständig gebaut

Die Volvo-Kompaktbagger EC15D, EC18D und EC20D sind für überlegen Leistungen ausgelegt, auf die Sie sich lange verlassen können. Diese robusten, zuverlässigen Maschinen sind mit einem robusten Heck-Gegengewicht und einer Grabausrüstung aus Gussstahl ausgerüstet, so dass sie maximale Haltbarkeit für ein langes Maschinenleben sicher stellen. Mit einer vollständig geschützten Hydraulik und einem verstärkten Planierschild wurden diese Maschinen entwickelt, so dass sie längere Zeit härter arbeiten.

Qualitativ hochwertige Komponenten.

Schwenkrahmen, Ausleger und Stielenden sind aus Gussstahl gefertigt, so dass sie eine ausgezeichnete Spannungsverteilung und dauerhafte Leistungen bieten. Die vergüteten Bolzen und Buchsen sind so konstruiert, dass die Drehzapfen für minimalen Verschleiß fest und sicher angezogen bleiben und gewährleisten, dass Ihre Maschine Jahr für Jahr betriebsbereit ist.

Starkes Design

Alle Schläuche sind gut geschützt im Inneren des Auslegers verlegt. Beim EC15D und EC18D, befindet sich der Hubzylinder auf dem Ausleger und stellt somit sicher, dass er beim Graben und bei der Verwendung eines Hammers geschützt ist. Ein robustes Stahlgehäuse schützt den Auslegerzylinder beim EC20D.









Schwenken innerhalb der Kettenbreite

Wenn Sie unter engen Platzverhältnissen arbeiten, sollte der Ausleger ganz nach links versetzt werden, um eine ideale Betriebsposition zu erreichen. Diese Maschinen sind so konstruiert, dass sie innerhalb der Raupen schwenken, wenn sie sich in Versatzposition befinden, so dass bei der Arbeit in der Nähe von Hindernissen eventuelle Beschädigungen vermieden werden.

Verstärktes Planierschild

Das robuste Planierschild ist für außerordentliche Verschleißbeständigkeit mit einer verstärkten 400HB - Seitenschnittkante ausgerüstet. Eine starke, gekrümmte Oberlippe bietet bei harten Anwendungen zusätzlichen Schutz. Diese robuste Konstruktion bietet beim Planieren, Hinterfüllen oder wenn das Planierschild als Stütze verwendet wird, überragende Leistungen.





Arbeit leicht gemacht

Steigen Sie in die großzügige Kabine ein und erfahren Sie die Vorteile der komfortablen und intuitiven Arbeitsumgebung von Volvo. Die perfekte Rundumsicht durch die großen Glasflächen und die innovative, ergonomische Bedienung mit ideal platzierten Steuerorganen sowie der geräumige Bodenbereich ohne Hilfspedale für mehr Beinfreiheit sind zentrale Elemente des modernen Designs.

Breiter Kabineneinstieg

Der Fahrer kann durch die breite Tür mit den drei Haltepunkten sicher und leicht in die Kabine einsteigen. In der Ausführung mit Schutzdach ist die Maschine mit einem breiten, praktischen Handlauf ausgestattet.



Erleichtertes Öffnen der Frontscheibe

Die Frontscheibe ist mit einer Gasdruckfeder und breiten Griffen für leichtes Öffnen ausgestattet, die zu einer komfortablen und sicheren Arbeitsumgebung beitragen.





Intuitive Fingerspitzen-Steuerung

Der Auslegerversatz und die Zusatzhydraulik werden über intuitive Fingerspitzen-Steuerungen anstelle von Pedalen betätigt. Über den im Joystick integrierten, einfach wirkenden Schalter kann die maximal verfügbare Fördermenge zum Anbaugerät geleitet werden. Dadurch ist eine exakte Steuerung gewährleistet.

Sichern Sie sich Ihre Betriebszeit

Mit dem Komplettangebot an eingebauten Servicefunktionen, macht Volvo Ihnen die Wartung Ihrer Maschine einfach. Garantierte, lange Schmierintervalle und der patentierte Hydraulikölfilter von Volvo maximieren Ihre Betriebszeit. Die automatische Leerlaufautomatik und automatische Motorabschaltung senken den Kraftstoffverbrauch und die Wartungsanforderungen und damit werden Ihre Gesamtbetriebskosten reduziert. Und damit Sie sich voll und ganz auf Ihre Arbeit konzentrieren können, verfügen Sie über die Unterstützung des weltweiten Volvo-Servicenetzwerks.

Automatische Leerlaufautomatik und automatische Motorabschaltung

Sie schaltet die Motordrehzahl in den Leerlauf, wenn die Steuerelemente länger fünf Sekunden nicht betätigt werden oder die linke Steuerkonsole angehoben wird - auf diese Weise werden Kraftstoffverbrauch und Geräuschentwicklung reduziert. Falls die Maschine längere Zeit im Leerlauf bleibt, kann der Motor so eingestellt werden, dass er sich automatisch abschaltet. Somit wird der digitale Betriebsstundenzähler abgeschaltet, die Wartungsintervalle werden verlängert, die Betriebskosten gesenkt und es wird ein höherer Wiederverkaufswert fürlhre Maschine gewährleistet.

50 Stunden Schmierintervall

Gut zugängliche Schmierpunkte. Mit einem Schmierintervall von 50 Stunden, braucht unter der Woche nicht geschmiert zu werden. Längere Schmierintervalle sorgen für höhere Betriebszeiten, niedrigere Wartungskosten und lange Haltbarkeit aller Drehzapfen.







Flache Fenster

Die rundum an der Kabine eingebauten flachen, gehärteten Scheiben können bei Beschädigung schnell, einfach und kostengünstig gewechselt werden.

Patentierte Hydraulikölfilter

Mit dem patentierten, Multifunktions-Hydraulikölfilter von Volvo wird das Öl gefiltert, wenn der Tank be- oder nachgefüllt wird und bevor das Öl durch die Rücklaufleitungen in den Tank zurückfließt. Die Füllstandskontrolle und die Erkennung einer eventuellen Ölverschmutzung wird durch ein durchsichtiges Schauglas sehr vereinfacht. Präventive Wartung kann rechtzeitig, vor Auftreten von Schäden ausgeführt werden.





Ein Kraftpaket für Performance

Höhere Tragfähigkeiten und ausgezeichnete Grabkräfte bieten Ihnen die Möglichkeit eine Vielzahl anspruchsvoller Anwendungen effizient zu erledigen. Machen Sie mit dem in der Breite verstellbaren Unterwagen die Erfahrung von Standfestigkeit und Flexibilität und nutzen Sie die überlegene Steuerung, dank der proportionalen Hydraulik und dem automatischen, zweistufigen Fahrmotor.

Eindrucksvolle Grabkräfte

Die neuen Modelle EC15D, EC18D, EC20D bieten klassenbeste Ausreiß- und außerordentliche Ausbrechkräfte. Dank der optimierten Grabeinrichtung können Sie mit diesen kraftvollen Kompaktbaggern weiter ausholen, tiefer graben und höher hinaufreichen.



In der Breite verstellbarer Unterwagen

Für maximale Flexibilität kann der Unterwagen entsprechend Ihren Anforderungen in der Breite aus- oder eingefahren werden. Zum Durchfahren enger Passagen kann die Breite reduziert werden. Der Unterwagen kann für größere Standfestigkeit und höhere Leistung verbreitert werden.

Aufeinander abgestimmte Hydraulikanlage

Die moderne Hydraulik bietet bei allen Anwendungen überlegene Leistungen. Die proportionale Hydraulik sorgt dafür, dass der Fahrer gleichzeitig betriebene Funktionen präzise steuern kann, so dass der Betrieb effizienter wird.





Automatische Fahrmotoren

Dank des automatischen, zweistufigen Fahrmotors kann der Fahrer die Maschine für hohe Fahrgeschwindigkeiten und Traktion permanent mit hoher Geschwindigkeit fahren. Die Geschwindigkeit wird automatisch reduziert, wenn mehr Traktion benötigt wird.

Langlebiges Design

Qualitativ hochwertige Komponenten.

Alle Komponenten sind für eine außerordentliche Langlebigkeit und Zuverlässigkeit und niedrigere Wartungskosten ausgelegt.

Automatische Leerlaufautomatik und automatische Motorabschaltung

Die automatische Leerlaufautomatik und automatische Motorabschaltung senken den Kraftstoffverbrauch und die Wartungsanforderungen.

Ultimative Tragfähigkeit

Dank der überragenden Standfestigkeit und der außerordentlichen Hydraulik können diese Maschinen schwere Lasten heben.

50 Stunden Schmierintervall

Das Schmierintervall beträgt 50 Stunden, aus diesem Grund braucht zwischen den Aufträgen nicht nachgeschmiert zu werden.

> Der Auslegerversatz und die Zusatzhydraulik werden über intuitive Fingerspitzen-Steuerungen anstelle von Pedalen betätigt.

Intuitive Fingerspitzen-Steuerung





Hinteres Gegengewicht mit hohem Profil

Das robuste Hochprofil-Gegengewicht am Heck aus Gusseisen sorgt für ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit und Langlebigkeit.

Aufeinander abgestimmte Hydraulikanlage

Die proportionale Hydraulik sorgt für eine weiche, präzise Steuerung gleichzeitig betriebener Funktionen, so dass der Betrieb effizienter wird.

Schnelle tägliche Kontrollen

Tägliche Servicepunkte sind logisch gruppiert unter der weit öffnenden, abschließbaren Motorhaube angeordnet, um eine zügige Wartung und die maximale Verfügbarkeit der Maschine sicher zu stellen.

In der Breite verstellbarer Unterwagen

Für maximale Flexibilität kann der Unterwagen für maximale Standfestigkeit ausgefahren oder für den Transport eingefahren werden.

Breite Palette an Anbaugeräten

Mit der breiten Palette von Volvo-Anbaugeräten sind EC15D, EC18D und EC20D fit für alle Jobs.

Schwenken innerhalb der Kettenbreite

Die Maschine schwenkt innerhalb der Raupen, wenn sie sich in Versatzposition befindet,so dass bei der Arbeit in der Nähe von Hindernissen eventuelle Beschädigungen vermieden werden.



Die ultimative Flexibilität für alle Jobs

Diese Maschinen sind entwickelt worden, um harmonisch mit einer Reihe hochwertiger Volvo-Anbaugeräte zu arbeiten, so dass sie eine flexible Ergänzung Ihrer Flotte darstellen. Mit Volvo-Schnellwechslern können Sie für absolute Flexibilität leicht zwischen Anbaugeräten hin- und herwechseln, so dass Sie alle Jobs auf allen Baustellen erledigen können.

Intelligente Löffel-Transporteinrichtung

Das einfache und ausgeklügelte Löffeltransportsystem von Volvo ermöglicht einen sicheren und einfachen Transport von Löffeln. In die Löffelkonstruktion sind bereits Transporthaken integriert, so dass bis zu zwei Universallöffel an einem Grabenräumlöffel befestigt und am Ende des Arbeitstags am Planierschild gesichert werden können.

Volvo-Schnellwechsler

Mit dem speziellen Volvo-Schnellwechsler wird der Anbaugerätewechsel einfach. Sie sind für die Aufnahme hydraulischer Volvo-Anbaugeräte, wie z.B. Brecher, Daumen und Löffel für Bagger- und Laderleistungen konzipiert.









Einstellbare Volumenströme

Die Einstellung der Fördermengen der hydraulischen Zusatzkreise erfolgt einfach aus der Kabine, so dass Sie für den optimalen Betrieb mit Anbaugeräten über die richtige Geschwindigkeit und Leistung verfügen. Die Flussrichtung kann jeweils individuell eingestellt werden.

Sicherer Transport

Gleich ob Sie Ihre Maschine in eine Abrissbaustelle heben oder sie auf einem Anhänger transportieren, Sie kommen mit den speziellen Hubösen und der automatischen Schwenkbremse für leichten Transport überall da hin, wo Sie hin müssen.

Volvo EC15D, EC18D, EC20D im Detail

Motor		EC15D,	EC18D,	EC20D
Motor	Volvo			D0.9A
Nenndrehzahl	U/s (U/ min)		40,3	(2 420)
Maximale Brutto-Leistung, ISO 14396/SAE J1995	kW/PS		1:	2 / 16,3
Max Drehmoment bei	Nm / U/ min		51	/ 2 000
Anzahl Zylinder				3
Hubraum	cm ³			898
Bohrung	mm			72
Hub	mm			73,6
Verdichtungsverhältnis				24
Elektrische Anlage		EC15D,	EC18D,	EC20D
Nennspannung	V			12
Batterien	V			1 x 12
Batteriekapazität	Ah			64
Lichtmaschine	V / Ah			12 / 40
Schwenkwerk		EC15D	EC18D	EC20D
Max Schwenkgeschwindigkeit	U/min	9,5	9,5	9,5
Max Schwenkmoment	daN.m	243	243	304
Unterwagen			EC18D	
Lauf-/Stützrollen pro Seite		3/0	3/0	4/0
Kettenspannung			ch Schmi	
Planierschild (Breite x Höhe)	mm	980x 238	1 336x 248	1 356x 248
Grableistung		EC15D	EC18D	EC20D
Standard-Löffelbreite				
(Messer, W/O Seitenmesser)	mm	450	450	500
Seitenmesser)	mm kg	450 33	450 33	500 48
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn-	kg	33	33	48
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad	kg I	33	33	48
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel	kg I Grad	33 36 196	33 36 196	48 63 199
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel Ausbrechkraft Löffel (ISO) Kurzer Ausleger	kg I Grad daN	33 36 196 1 510	33 36 196 1 510	48 63 199 1 827
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel Ausbrechkraft Löffel (ISO) Kurzer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Langer Ausleger	kg I Grad daN daN	33 36 196 1 510 850 750	33 36 196 1 510 850	48 63 199 1 827 1 229 1 033
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel Ausbrechkraft Löffel (ISO) Kurzer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Langer Ausleger Ausreißkraft nach ISO	kg I Grad daN daN	33 36 196 1 510 850 750	33 36 196 1 510 850 750	48 63 199 1 827 1 229 1 033
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel Ausbrechkraft Löffel (ISO) Kurzer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Langer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Gewicht und Bodendruck Betriebsgewicht nach	kg I Grad daN daN	33 36 196 1 510 850 750	33 36 196 1 510 850 750	48 63 199 1 827 1 229 1 033 EC20D
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel Ausbrechkraft Löffel (ISO) Kurzer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Langer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Gewicht und Bodendruck Betriebsgewicht nach ISO 6016	kg I Grad daN daN daN	33 36 196 1 510 850 750 EC15D 1 640 0,27	33 36 196 1 510 850 750 EC18D 1 770 0,31	48 63 199 1 827 1 229 1 033 EC20D 1 950 0,31
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel Ausbrechkraft Löffel (ISO) Kurzer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Langer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Gewicht und Bodendruck Betriebsgewicht nach ISO 6016 Bodendruck Transportgewicht (Beheizte Kabine, Gummiketten, kurzer Stiel, direkt montierter Löffel, voller Kraftstofftank) Mit Wetterdach	kg I Grad daN daN daN kg kg/cm² kPa	33 36 196 1 510 850 750 EC15D 1 640 0,27 26,4	33 36 196 1 510 850 750 EC18D 1 770 0,31 30,4	48 63 199 1 827 1 229 1 033 EC20D 1 950 0,31 30,4
Seitenmesser) Standard-Löffelgewicht Serienmäßiger Nenn- Füllgrad Drehwinkel Löffel Ausbrechkraft Löffel (ISO) Kurzer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Langer Ausleger Ausreißkraft nach ISO Gewicht und Bodendruck Betriebsgewicht nach ISO 6016 Bodendruck Transportgewicht (Beheizte Kabine, Gummiketten, kurzer Stiel, direkt montierter Löffel, voller Kraftstofftank)	kg I Grad daN daN daN kg kg/cm² kPa	33 36 196 1 510 850 750 EC15D 1 640 0,27 26,4	33 36 196 1 510 850 750 EC18D 1 770 0,31 30,4	48 63 199 1 827 1 229 1 033 EC20D 1 950 0,31 30,4

Hydraulikanlage	EC15D	EC1	8D	EC20D	
		Zahnrad-	Zahnrad-	Kolben-	Kolben-
		pumpe	pumpe	pumpe	pumpe
Maximale	l/min	34	34	48	48
Fördermenge		<u> </u>			
Maximale	l/min	30	30	43	43
Fördermenge für Anbaugeräte	I/min	30	30	43	45
Maximale					
Fördermenge					
für einen 2.	l/min	_	19	19	19
Anbaugeräte-	1/111111		19	19	19
Zusatzkreis					
(Option)					
Maximaler Betriebsdruck	Мра	17	17	17	21
Demensuruck	bar	170	170	170	210
Fahrantrieb	Dai	EC15D	EC1		EC20D
	daN	1 160	1 160	1 160	1 440
Max Zugkraft Max.	dain	1 100	1 100	1 100	1 440
ahrgeschwindigkeit	km/h	1,9	1,9 / 3,7	25/47	25/47
(langsam / schnell)	KIII/II	1,0	1,0 7 0,1	2,0 / 1,1	2,0 7 1,7
Steigfähigkeit	Grad	30	30	30	30
Füllstände für			FO1FD	E010D	E000B
Wartungszwecke			EC15D,	ECIOD,	EC20D
Kraftstofftank	- 1				20
Hydraulikanlage,	I				21
gesamt					
Hydrauliköltank	I				15
Motoröl					3,7
Motorkühlflüssigkeit					4
Untersetzung	- 1				2 x 0,33
Fahrantrieb Geräuschpegel			EC15D,	EC19D	EC20D
Geräuschpegel in d	or Kabin	o orfüllt 19		LC 10D,	LCZOD
(LpA)	ei Nabiii	e enunt i	30 0390	dB(A)	78
Externer Lärmpegel	erfüllt IS	O 6395	und FU-		
Lärmrichtlinie (2000				dB(A)	93
+A1:2009 (LwA)		•			
Anbaugeräte					
		EC15D,	EC18D		20D
Tvo	Breite	Füllmenge	Gewicht	Füllmenge	Gewicht
Тур	mm	I	kg	I	kg
	200	14	21	-	-
	250	19	23	28	32
	300	23	26	32	34
Mehrzwecklöffel	400	32	31	47	41
	450	36	33	-	-
	500	41	36	63	48
	600	51	41	78	53
Starre	800	59	49	-	-
Grabenräumlöffel	1 000	76	56	76	57
2 X 45° Kippbare		F.0	00	FO	00
Grabenräumlöffel	850	59	83	59	83
			EC15D,	EC18D,	EC20D
	Retrich	sgewicht	Ø	Schlagh	ruchrate
	Denien	- Sewici II	Werkzeug	Juliago	iucinale
		kg	mm	bp	m
Hydraulikhammer HB 02I N	1	29	57	450 -	1 000

Technische Daten

TRAGFÄHIGKEIT EC15D

Die Daten zur Tragfähigkeit gelten für eine mit einer geheizten Kabine ausgestattete Maschine, mit gummierten Bodenplatten und ohne Löffel oder Schnellwechsler. Die zulässige Traglast beträgt 75% der Kipplast und 87% der hydraulischen Tragfähigkeit.

Achtung: Entsprechend der Norm EN 475-5, muss die Maschine für Umschlagarbeiten mit Sicherheitsventilen und einem Überlastventil (als Sonderausstattung erhältlich) ausgerüstet sein.

		L	Reichweite Lastpunkt (A)						
			2,0) m	3,	0 m	Max Re		
	Lastpu Höhe								Мах.
	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm	1 m	kg	372	327	212	188	182	161	3,33
Planierschild angehoben	0 m	kg	346	303	204	180	181	160	3,29
	-1 m	kg	347	303	-	-	223	197	2,82
	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm	1 m	kg	447*	327	292*	188	262*	161	3,33
+ Planierschild abgesenkt	0 m	kg	542*	303	294*	180	246*	160	3,29
	-1 m	kg	422*	303	-	-	238*	197	2,82
0: 1.050	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm Planierschild angehoben	1 m	kg	399	353	228	203	197	175	3,33
+ Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	374	328	221	196	196	174	3,29
	-1 m	kg	375	329	-	-	238*	214	2,82
01 0.50	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm	1 m	kg	447*	353	292*	203	262*	175	3,33
+ Planierschild abgesenkt+ Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	542*	328	294*	196	246*	174	3,29
	-1 m	kg	422*	329	-	-	238*	214	2,82
	2 m	kg	-	-	225	194	205	177	3,17
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	332	218	188	173	148	3,52
Planierschild angehoben	0 m	kg	357	302	209	179	171	147	3,48
	-1 m	kg	353	298	208	178	204	174	3,05
	2 m	kg	-	-	241*	194	248*	177	3,17
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	332	275*	188	240*	148	3,52
+ Planierschild abgesenkt	0 m	kg	547*	302	296*	179	228*	147	3,48
	-1 m	kg	451*	298	232*	178	221*	174	3,05
	2 m	kg	-	-	241*	210	221*	192	3,17
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	357	235	204	187	161	3,52
Planierschild angehoben + Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	384	327	226	194	185	160	3,48
	-1 m	kg	381	324	225	193	220	190	3,05
0::1.4450	2 m	kg	-	-	241*	210	248*	192	3,17
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	357	275*	204	240*	161	3,52
+ Planierschild abgesenkt+ Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	547*	327	296*	194	228*	160	3,48
- Luddizilorico degerigowichi	-1 m	kg	451*	324	232*	193	221*	190	3,05

^{*}hydraulischer Grenzwert

Technische Daten

TRAGFÄHIGKEIT EC18D

Die Daten zur Tragfähigkeit gelten für eine mit einer geheizten Kabine ausgestattete Maschine, mit gummierten Bodenplatten und ohne Löffel oder Schnellwechsler. Die zulässige Traglast beträgt 75% der Kipplast und 87% der hydraulischen Tragfähigkeit.
Achtung: Entsprechend der Norm EN 475-5, muss die Maschine für Umschlagarbeiten mit Sicherheitsventilen und einem Überlastventil (als Sonderausstattung

erhältlich) ausgerüstet sein.

erhältlich) ausgerüstet sein.			Reichweite Lastpunkt (A)						
	Lastpunkt Höhe (B)		2,0) m	3,0) m	Max Re	ichweite	
									Max.
	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm	1 m	kg	396	447*	236	292*	195	262*	3,33 m
Planierschild angehoben	0 m	kg	371	542*	218	294*	194	246*	3,29 m
_	-1 m	kg	372	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm	1 m	kg	447*	447*	292*	292*	262*	262*	3,33 m
+ Planierschild abgesenkt	0 m	kg	542*	542*	294*	294*	246*	246*	3,29 m
	-1 m	kg	422*	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm	1 m	kg	424	447*	243	292*	210	262*	3,33 m
Planierschild angehoben + Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	399	542*	235	294*	209	246*	3,29 m
+ Zusatzliches Gegengewicht	-1 m	kg	400	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
	2 m	kg	-	-	-	-	-	-	-
Stiel: 950 mm	1 m	kg	447*	447*	292*	292*	262*	262*	3,33 m
+ Planierschild abgesenkt+ Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	542*	542*	294*	294*	246*	246*	3,29 m
+ Zusaizliches Gegengewicht	-1 m	kg	422*	422*	-	-	238*	238*	2,82 m
	2 m	kg	-	-	233	241*	213	248*	3,17 m
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	372*	226	275*	179	240*	3,52 m
Planierschild angehoben	0 m	kg	370	547*	217	296*	178	228*	3,48 m
	-1 m	kg	366	451*	216	232*	212	221*	3,05 m
	2 m	kg	-	-	241*	241*	248*	248*	3,17 m
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	372*	275*	275*	240*	240*	3,52 m
+ Planierschild abgesenkt	0 m	kg	547*	547*	296*	296*	228*	228*	3,48 m
	-1 m	kg	451*	451*	232*	232*	221*	221*	3,05 m
0.1.1.1.=0	2 m	kg	-	-	241*	241*	229	248*	3,17 m
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	372*	243	275*	193	240*	3,52 m
Planierschild angehoben + Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	398	547*	234	296*	192	228*	3,48 m
	-1 m	kg	394	451*	232*	232*	221*	221*	3,05 m
	2 m	kg	-	-	241*	241*	248*	248*	3,1 m
Stiel: 1150 mm	1 m	kg	372*	372*	275*	275*	240*	240*	3,52 m
+ Planierschild abgesenkt+ Zusätzliches Gegengewicht	0 m	kg	547*	547*	296*	296*	228*	228*	3,48 m
+ Zusatziicnes Gegengewicht	-1 m	kg	451*	451*	232*	232*	221*	221*	3,05 m

^{*}hydraulischer Grenzwert

TRAGFÄHIGKEIT EC20D

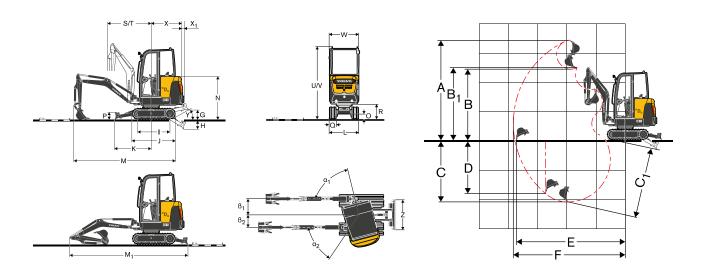
Die Daten zur Tragfähigkeit gelten für eine mit einer geheizten Kabine ausgestattete Maschine, mit gummierten Bodenplatten und ohne Löffel oder Schnellwechsler. Die zulässige Traglast beträgt 75% der Kipplast und 87% der hydraulischen Tragfähigkeit.
Achtung: Entsprechend der Norm EN 475-5, muss die Maschine für Umschlagarbeiten mit Sicherheitsventilen und einem Überlastventil (als Sonderausstattung erhältlich) ausgerüstet sein.

			Reichweite Lastpunkt (A)						
	Lastpunkt Höhe (B)		2,0) m	3,	0 m	Max Re	ichweite	
									Max.
	2 m	kg	-	-	295	330	259	289	3,25 m
Stiel: 1050 mm	1 m	kg	506	567	281	316	225	253	3,48 m
Planierschild angehoben	0 m	kg	475	536	270	304	232	262	3,35 m
	-1 m	kg	479	540	-	-	302	340	2,79 m
	2 m	kg	-	-	399*	330	407*	289	3,25 m
Stiel: 1050 mm	1 m	kg	776*	567	476*	316	431*	253	3,48 m
+ Planierschild abgesenkt	0 m	kg	965*	536	542*	304	468*	262	3,35 m
	-1 m	kg	851*	540	-	-	514*	340	2,79 m
	2 m	kg	-	-	298	332	223	250	3,55 m
Stiel: 1350 mm	1 m	kg	517	578	281	315	197	222	3,76 m
Planierschild angehoben	0 m	kg	471	532	265	299	201	227	3,64 m
	-1 m	kg	466	527	262	297	247	279	3,15 m
	2 m	kg	-	-	334*	332	354*	250	3,55 m
Stiel: 1350 mm	1 m	kg	648*	578	427*	315	379*	222	3,76 m
+ Planierschild abgesenkt	0 m	kg	931*	532	520*	299	413*	227	3,64 m
	-1 m	kg	910*	527	503*	297	459*	279	3,15 m

^{*}hydraulischer Grenzwert

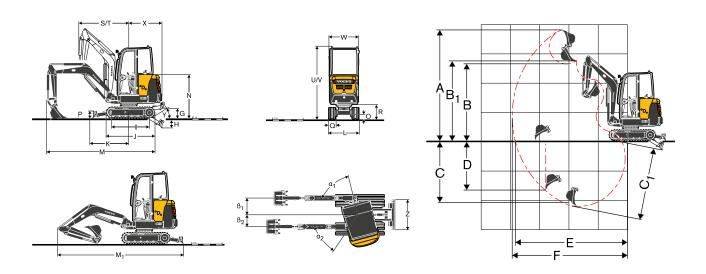
Technische Daten

MASSE EC15D - EC18D



Bes	Beschreibung			EC1	15D	EC18D	
Stie			mm	950	1 150	950	1 150
Α	Maximale Einstechhöhe		mm	3 437	3 580	3 460	3 603
В	Maximale Ausschütthöhe		mm	2 439	2 582	2 462	2 605
B,	Maximale Auskipphöhe		mm	2 475	2 620	2 498	2 642
C'	Grabtiefe		mm	2 120	2 323	2 097	2 297
C,	Maximale Grabtiefe		mm	2 354	2 565	2 387	2 582
D	Max. senkrechte Einstichtiefe		mm	1 793	1 985	1 772	1 961
Ε	Maximaler Grabradius am Boden		mm	3 803	3 996	3 799	3 992
F	Maximaler Grabradius		mm	3 856	4 046	3 856	4 046
G	Höchste Stellung Planierschild	kurzes Schild	mm	20	9		45
		langes Schild	mm	32	21	35	26
Н	Niedrigste Stellung Planierschild	kurzes Schild	mm	19	90	2:	27
		langes Schild	mm	29			11
I	Länge Antriebsturas		mm	1 0	82	1 ()82
J	Länge Laufwerk		mm	1 4	62		162
K	Planierschild, Maximaler Radius am Boden	kurzes Schild	mm	85	57		76
		langes Schild	mm	1 1	66	1 2	215
L	Gesamtkettenbreite	min	mm	980		994	
		max	mm	-		1.3	336
M	Gesamtlänge		mm	3 5	80	3.5	591
M,	Transportlänge		mm	3 770	3 780	3 770	3 780
Ν̈́	Gesamthöhe der Motorhaube		mm	1 4	00	1 4	123
O	Mindestbodenfreiheit		mm	210		159	
Р	Höhe Planierschild	kurzes Schild	mm	238		238	
		langes Schild	mm	24	l 1		48
Q	Breite Bodenplatte		mm	23	30	23	30
R	Bodenfreiheit zum Oberwagen		mm	45	8	48	81
S	Frontschwenkradius		mm	1 4	52		152
T	Frontschwenkradius mit maximalem Versatz		mm	1 1	47	1 1	47
U	Gesamthöhe (Wetterdach)		mm	2 2	96	2 3	318
V	Gesamthöhe (Kabine)		mm	2 3			395
W	Gesamtbreite Oberwagen		mm	99	93	99	93
Χ	Heckschwenkradius		mm	1 0)52
X,	Heckschwenkradius mit zusätzlichem Gegengewicht		mm	3			88
Ϋ́	Näherungswinkel kurzes Schild	kurzes Schild	Grad	2		2	26
		langes Schild	Grad	2	5	2	24
Z	Breite Planierschild	min	mm	98	30	99	94
		max	mm	-		1.3	336
α,	Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach links		Grad	7	5		'5
β	Maximaler Auslegerversatz nach rechts		mm	52	27	55	27
α_2	Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach rechts		Grad	5	5	5	5
β_2^2	Maximaler Auslegerversatz nach links		mm	41	2	4	12

MASSE EC20D



Besch	reibung	Einheit	EC:	20 D
Stiel		mm	1 050	1 350
Α	Maximale Einstechhöhe	mm	3 807	3 982
В	Maximale Ausschütthöhe	mm	2 635	2810
B,	Maximale Auskipphöhe	mm	2 746	2 920
C,	Grabtiefe	mm	2 257	2 557
C ₁	Maximale Grabtiefe	mm	2 482	2 781
D	Max. senkrechte Einstichtiefe	mm	1 692	1 978
E	Maximaler Grabradius am Boden	mm	3 971	4 261
F	Maximaler Grabradius	mm	4 080	4 362
G	Höchste Stellung Planierschild	mm	32	26
Н	Niedrigste Stellung Planierschild	mm	3.	
1	Länge Antriebsturas	mm	1 2	240
J	Länge Laufwerk	mm	1 6	520
K	Planierschild, Maximaler Radius am Boden	mm	1 2	215
L	Gesamtkettenbreite min	mm	1 0	14
	max	mm	1.3	356
M	Gesamtlänge	mm	3 7	'46
M,	Transportlänge	mm	2 850	2 880
N .	Gesamthöhe der Motorhaube	mm	1 4	123
0	Mindestbodenfreiheit	mm	15	59
Ρ	Höhe Planierschild	mm	24	18
Q	Breite Bodenplatte	mm	25	50
R	Bodenfreiheit zum Oberwagen	mm	48	31
S	Frontschwenkradius	mm	1 6	83
Т	Frontschwenkradius mit maximalem Versatz	mm		883
U	Gesamthöhe (Wetterdach)	mm	2 3	818
V	Gesamthöhe (Kabine)	mm	23	395
W	Gesamtbreite Oberwagen	mm	99	
Χ	Heckschwenkradius	mm	1 0	90
Υ	Näherungswinkel	Grad	2	
Z	Breite Planierschild min	mm	1 0)14
	max	mm	1 3	356
$\alpha_{_1}$	Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach links	Grad	7	5
β	Maximaler Auslegerversatz nach rechts	mm	54	17
α_2	Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach rechts	Grad	5	5
β	Maximaler Auslegerversatz nach links	mm	39	92

Ausstattung

SERIENAUSSTATTUNG

Motor

Wassergekühlter 3-Zylinder-Dieselmotor mit niedrigen Abgasemissionen, der die Umweltschutznormen von EPA Tier4 erfüllt

Bei laufendem Motor kann der Zündschlüssel nicht in die Startposition gedreht werden.

Einstufiger Trockenluftfilter

Wasserabscheider

Kraftstofffilter

Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Wartungsfreie Batterie

IP67 geschützte elektrische Anlage und hochwertige Stecker

Demontierbarer Brecherschalter

Zwei Arbeitsleuchten in der Kabinenversion

Arbeitsleuchte im Wetterdachrahmen

12V Steckdose in der Kabine / Wetterdach

Hydraulikanlage

Hauptsteuerventil für die proportionale Hydraulikanlage.

Dämpfung Auslegerzvlinder in Hubendstellung

Patentiertes Filterelement und Einfüllstutzen

Breiter kippbarer Ölkühler

Doppelt wirkender Hydraulikkreis für Anbaugeräte

Die Hydraulikschläuche der Grabausrüstung sind gut geschützt im Ausleger verlegt

Plastikbehälter mit Ablaufstopfen

Schwenkwerk

Radialkolben-Hydraulikmotor mit integriertem Ventil zur Stoßdämpfung Automatische Mehrscheibenbremse für Schwenkwerk, die mit Federkraft betätigt und hydraulisch gelöst werden

Zentrale Fernschmierung des Drehkranz-Wälzlagers

Antriebsstrang

Axialkolben-Hydraulikmotoren mit Planetengetriebe

Die Laufrollen des Spurkranzes sind für die gesamte Lebensdauer geschmiert Spannrad auf Lebendauer geschmiert

Unterwagen und Planierschild

Dichtgeschweißter Unterwagenrahmen

4 integrierte Verzurrpunkte

Robuste, abnehmbare Schutzhauben an den Raupenmotoren und am Schwenkwerk

Geschweißte Seitenkante am Planierschild

Grabausrüstung

Dichtgeschweißter Monoblock-Ausleger mit integrierter Huböse

Schutz Auslegerzylinder (EC20D)

Dichtgeschweißte Monoblock-Stiele mit Gussendteilen

Hochwertige, langlebige Lagerbuchsen

Vergütete, vorgeschmierte und korrosionsbeständige Bolzen

Schmierintervalle 50 Stunden

FOPS Stufe 1 (Aufbauten zum Schutz gegen herabfallende Gegenstände)

TOPS (Schutz vor Verletzungsgefahr, falls die Maschine kippt)

ROPS (Überrollschutz)

Schwingungsgedämpfter Führerstand

Werkzeugkasten mit Stauraum für Bedienungsanleitung und abschließbare Tür

Breiter, großzügiger und geordneter Fußraum

Linker Handlauf zum Einstieg

Sicherheitsgurt mit Warnanzeige

Rechter Rückspiegel

2 integrierte Hubösen

Kabine

FOPS Stufe 1 (Aufbauten zum Schutz gegen herabfallende Gegenstände)

TOPS (Schutz vor Verletzungsgefahr, falls die Maschine kippt)

ROPS (Überrollschutz)

OPG1 oben (Schutz vor eventuell auf die Kabine herabfallenden Gegenständen)

Schwingungsgedämpfter Führerstand

Breiter, großzügiger und geordneter Fußraum

Flache, gehärtete Scheibe

Öffnung der Frontscheibe wird mit Gasdruckfedern unterstützt

Front-Scheibenwischer und - wascherdüse

Schiebefenster rechts

Heizanlage mit Regelung der Kabinentemperatur und des Luftstroms

Mehrere einstellbare Luftdüsen

Gefilterte Luftansaugung

Werkzeugkasten mit Stauraum für Bedienungsanleitung und abschließbare Tür Sicherheitsgurt mit Warnanzeige

Rechter Rückspiegel

2 integrierte Hubösen.

Steuerelemente der Maschine

Fingerspitzen-Steuerung für Auslegerversatz

Fingerspitzen-Steuerung für Zusatzkreis

Kippschalter für den Brecher am rechten Joystick

Automatische Verriegelung der Steuerelemente und Fahrhebel, wenn die linke Konsole angehoben ist

Sicherheitseinrichtung für Anlasser: die linke Konsole muss angehoben sein, um den Anlasser zu betätigen.

Druckspeicher, um das Anbaugerät bis auf den Boden abzusenken, wenn der Motor ausgeschaltet ist.

Zweistufiger Fahrschalter am Planierschildhebel

Instrumente und Überwachung

Digitaler Betriebsstundenzähler im Dauerbetrieb

Warnleuchten, falls Hydraulik- und Luftfilter verstopft sind

Anzeige für Wassertemperatur und Füllstandsanzeige Kraftstoff

Zulassung

Maschine erfüllt die EU-Richtlinie 2006/42/EG

Die umweltbelastenden Geräuschemissionen entsprechend der EU-Richtlinie

Hand- und Armvibrationen - Ganzkörpervibrationen entsprechend der EU-Richtlinie 2002/44/EG

Elektromagnetische Verträglichkeit entsprechend der EU-Richtlinie 2004/108/EG und ihre Änderungen

Langes Planierschild

Der Kranausleger entspricht den Normen EN 474-1 und EN 474-5

FOPS 1 entspricht der Norm ISO 3449

ROPS erfüllt die Normen ISO 3471-1 und / SAE J1040

TOPS erfüllt die Normen ISO 12117 und EN 13531

OPG 1 erfüllt die Norm ISO 10262 (wenn diese Ausstattung vorhanden ist)

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG

• = Serienmäßig	EC15D	EC18D	EC20D
° = Option	LCIOD	LCTOD	LCZOD
Arbeitsumgebung für den Fahrer			
Schutzdach	0	0	0
Beheizte Kabine	0	0	0
Sitz mit Vinylbezug, niedriger Rückenlehne und 2 -Zoll Standard-Sicherheitsgurt	0	0	0
Mechanisch gefederter Sitz mit Vinylbezug, niedriger Rückenlehne und 2 -Zoll Standard- Sicherheitsgurt	0	0	0
Mechanisch gefederter Sitz mit Vinylbezug, hohe Rückenlehne und 2" Sicherheitsgurt mit Aufrollau- tomatik	0	0	0
Mechanisch gefederter Sitz mit Vinylbezug, hohe Rückenlehne und 3" Sicherheitsgurt mit Aufrollau- tomatik	0	0	0
Mechanisch gefederter Sitz mit Stoffbezug, hohe Rückenlehne und 2" Sicherheitsgurt mit Aufrollau- tomatik	0	0	0
Mechanisch gefederter Sitz mit Stoffbezug, hohe Rückenlehne und 3" Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik	0	0	0
ISO / SAE Funktionswechsel der Steuerelemente	0	0	0
Akustischer Fahralarm	0	0	0
Radiovorbereitung (Antenne, Verkabelung)	•	•	•
Radio mit zusätzlichem Eingang/Bluetooth/USB	0	0	0
Diebstahlsicherung	0	0	0
Schutzgitter für Frontscheibe OPG1	0	0	0
Außengestaltung der Maschine			
Linker Rückspiegel	0	0	0
Eine geschützte Arbeitsleuchte am Ausleger	0	0	0
Eine hintere Arbeitsleuchte	0	0	0
Rundumleuchte	0	0	0
Zusätzliches Gegengewicht	0	0	
Unterschiedliche Niveaus der Anpassung an Kundenwünsche (RAL-Spezifikationen), damit die Maschine zu Ihrer Corporate Identity passt	0	0	0
Grabausrüstung			
Kurzer Stiel	0	0	0
Langer Stiel	•	•	<u> </u>
Ausstattung Unterwagen			
Automatische, zweistufige Fahrmotoren		•	•
230mm Gummiraupen	•	•	
250mm Gummiraupen			•
Kurzes Planierschild	0	0	

0 0

SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNG			
• = Serienmäßig	EC15D	EC18D	EC20D
° = Option			
Hydraulikausstattung			
Zahnradpumpe	•	0	
Verstellbare Kolbenpumpe		0	•
Fingerspitzen-Steuerung für Auslegerversatz	•	•	•
Fingerspitzen-Steuerung für Zusatzgeräte	•	•	•
Proportionale Steuerung für Auslegerversatz und Anbaugeräte		•	•
Einstellung der maximalen Fördermenge für Anbaugeräte		•	•
Sicherheitsventil für Zusatzeinrichtungen	0	0	0
Brecher-/Scherenventil	0	0	0
Ablassstopfen Hydrauliköl für Anbaugeräte	0	0	0
Zusatzkreise für Brecher und Greifer	0	0	0
Zweiter Kreis für Anbaugeräte		0	0
Satz 2 flache, hydraulische Schnellkupplungen	0	0	0
Satz 4 flache, hydraulische Schnellkupplungen	0	0	0
Sicherheits-Hubventile für Ausleger und Stiel	0	0	0
Sicherheits-Hubventile für Ausleger, Stiel und Planierschild	0	0	0
Zertifizierung Sicherheitsventil	0	0	0
Mineralisches Hydrauliköl VG46	0	0	0
Biologisches Hydrauliköl VG46	0	0	0
Mineralisches Hydrauliköl VG68	0	0	0
Mineralisches Hydrauliköl VG32	0	0	0
Biologisches Hydrauliköl VG32	0	0	0

• = Serienmäßig	EC15D	EC18D	EC20D
° = Option	ECISE	LCTOD	EC20D
Motor			
Zwei-Stufenluftfilter	0	0	0
Leerlaufautomatik		0	0
Automatische Motorabschaltung		0	0
Service und Wartung			
Werkzeugsatz	0	0	0
Telematiksystem			
CareTrack	0	0	0
Anbaugeräte			
Mechanischer Schnellwechsler (zum Aufstecken)	0	0	0
Lehnhoff® Mechanischer Schnellwechsler (MS-Typ)	0	0	0
Mehrzwecklöffel	0	0	0
Starre Grabenräumlöffel	0	0	0
Kippbare Grabenräumlöffel	0	0	0
Hydraulikhammer HB 02LN	0	0	0

Die o.g. Ausstattungen und Optionen sind eventuell einzeln oder als Paket erhältlich.

Auswahl Volvo-Sonderausstattung

Automatische Motorabschaltung





Kurzes/langes Schild



Zusätzliches Gegengewicht



OPG1 Schutzaufbauten



Spezielle Lackierung der Maschine



Es sind nicht alle Produkte in allen Ländern erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen, behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

