# ECR25D

Volvo-Kompaktbagger 2,49-2,96 t 21,2 PS



# Kleine Größe. Viel Leistung.

Bei der Entwicklung des ECR25D standen Mobilität und Leistung im Vordergrund. Die Maschine ist mit vielen Innovationen ausgestattet und für einen problemlosen Transport konzipiert - das ideale Transportgewicht sowie das integrierte Löffeltransportsystem bieten Ihnen noch mehr Nutzen. Dieser kraftvolle Kurzheckbagger hat große Hubkapazitäten und eindrucksvolle Ausbrech- und Reißkräfte zu bieten, die mit größeren Maschinen konkurrieren können.

# Wartung leicht gemacht

Es ist leicht, Ihren hart arbeitenden ECR25D mit sorgenfreier Wartung in Schuss zu halten. Die weit öffnende, abschließbare Motorhaube bietet einen guten Zugang zu allen täglichen Wartungspunkten, während das 50-Stunden Schmierintervall aller Schmierpunkte kostbare Zeit und Geld spart. Durch den patentierten Volvo-Hydraulikfilter mit durchsichtigem Gehäuse können Sie das Hydrauliköl auf einen Blick kontrollieren und ungeplante Stillstandszeiten vermeiden.



# Erste Wahl bei Betreibern

Als branchenführende Arbeitsumgebung bietet die gut zugängliche Volvo-Kabine hervorragende Rundumsicht, ergonomische Steuerelemente und griffbereit angeordnete Getränke- und Telefonhalter. Der flache Kabinenboden ist schnell und einfach zu reinigen, während die Lärm- und Vibrationsisolierung dafür sorgt, dass der Fahrer länger frisch und konzentriert bleibt.



#### Kosten im Griff haben

Senken Sie Ihre Gesamtbetriebskosten mit einer Reihe eingebauter Merkmale. Der Motor und die lastabhängige, verstellbare Kolbenpumpe sind perfekt aufeinander abgestimmt und senken dadurch den Verbrauch, während die Leerlaufautomatik und die automatische Motorabschaltung die Kraftstoffeffizienz maximiert, die Wartungskosten senkt und einen hohen Wiederverkaufswert sicher stellt. Die Kosten unter Kontrolle zu halten, muss nicht unbedingt kompliziert sein, deshalb können die flachen Glasscheiben der Kabine leicht und kostengünstig getauscht werden.



# Intuitiver Betrieb

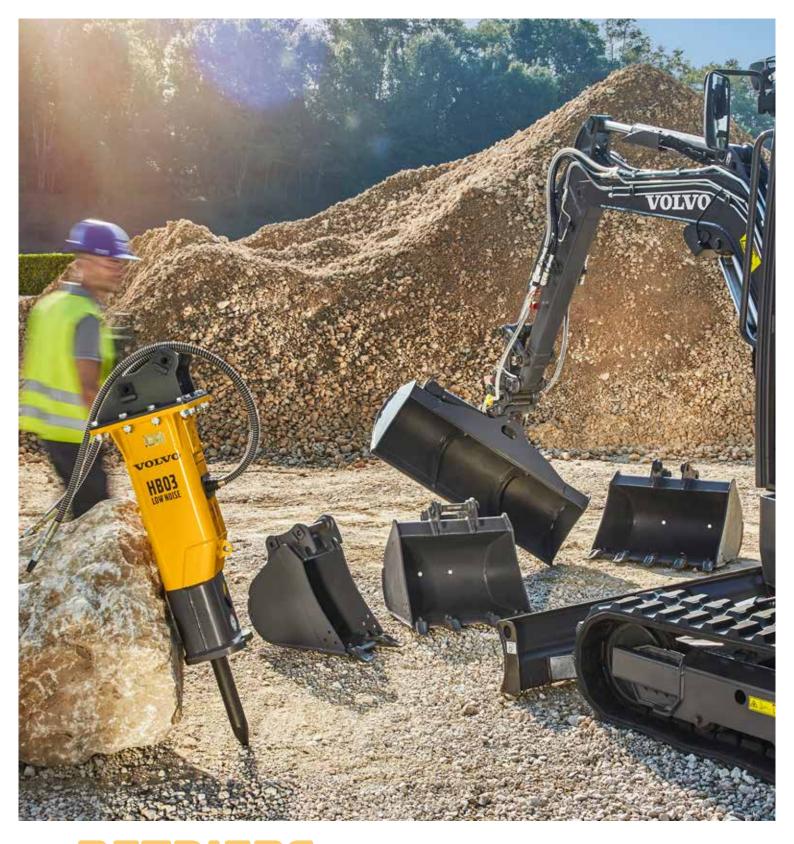
Erfahren Sie präzise, gleichmäßige und mühelose Steuerung des Auslegerversatzes und der Zusatzhydraulik mit proportionaler Fingerspitzensteuerung. Der bedienerfreundliche Joystick macht eine Feineinstellung der maximalen Fördermenge zu allen Anbaugeräten möglich, um alle Arbeiten mit der idealen Geschwindigkeit und Leistung auszuführen. Und mit dem zweistufigen Fahrmotor können Sie die Maschine mit hoher Geschwindigkeit fahren, die gesenkt wird, sobald mehr Traktion erforderlich ist.





# GEMACHT FÜR MOBILITÄT

Diese überaus wendige Maschine kann mit bis zu drei Löffeln und einem Hydraulikhammer auf einem kleinen Anhänger transportiert werden und das gesamte Transportgewicht beträgt weniger als 3,5 Tonnen. Die vier leicht zugänglichen Verzurrpunkte gewährleisten einen sicheren Transport.



# BETRIEBS BEREIT

Holen Sie mit den nachhaltig konstruierten Volvo-Anbaugeräten das Beste aus Ihrem hart arbeitenden ECR25D. Die Volvo-Anbaugeräte wurden entwickelt, um in perfekter Harmonie als Einheit mit Ihrer Maschine zusammen zu arbeiten. Volvo-Anbaugeräte optimieren die Flexibilität und Betriebszeit Ihres ECR25D, damit Sie effizient eine große Vielfalt von Jobs ausführen können.

# Alle Arbeiten, zu jeder Zeit.

Gebaut, um für Sie zu arbeiten, der ECR25D ist der Branchenführer. Optimieren Sie die Leistung, Produktivität und Flexibilität Ihrer Maschine mit der Produktpalette von haltbaren Volvo-Anbaugeräten und Kundenlösungen, die maßgeschneidert für Ihr Unternehmen und Ihre Anwendungen sind. Genau wie Ihr ECR25D ist unser weltweites Händlernetzwerk um Sie herum gebaut. Es schützt Ihre Investition mit einer langfristigen Partnerschaft und Sie können eine Reihe von Serviceleistungen mit Original-Volvo-Ersatzteilen nutzen, die von begeisterten Mitarbeitern erbracht werden.

# Schnelle und sichere Auswechslungen

Wechseln Sie Zubehör schnell und effizient mit der mechanischen Volvo-Schnellkupplung mit Bolzengreifer. Kompatibel mit einer breiten Produktpalette von Original-Volvo-Anbaugeräten, Volvo-Schnellwechsler gewährleisten optimale Flexibilität für alle Arbeiten, die Sie durchführen wollen.



# Volvo - ein Partner des Vertrauens

Als Volvo Kunde haben Sie natürlich ein Komplettangebot an Services stets zur Verfügung. Ihr Händler ist jederzeit, überall auf der Welt für Sie und Ihre Maschine da! Er bietet Ihnen professionelle Erfahrung, Finanzierungspakete und Servicevereinbarungen, die speziell erarbeitet wurde, um Ihnen bei der Erreichung Ihrer Geschäftsziele zu helfen.



# Schöpfen Sie Ihr Potenzial voll aus

Mit dem ECR25D holen Sie das ganze Potenzial aus Ihrem Betrieb - kompatibel mit jeglichem Zubehör und sicher und leicht installiert dank der eingebauten Sicherheitsventile. Und mit dem Zusatzkreis für Anbaugeräte haben Sie das Potenzial sogar noch mehr leisten zu können. Sprechen Sie mit Ihrem Volvo-Händler, der Ihnen branchenführende Kompetenz und moderne Anbaugeräte bieten kann.



# Ihr Volvo bleibt ein Volvo

Wir verpflichten uns, Ihnen eine Komplettlösung zu bieten, die Höchstleistungen Ihrer Volvo Maschine garantiert - einschließlich Hochqualitäts-Volvo-Originalersatzteile, die ausgiebig getestet und freigegeben wurden, da jedes Teil wesentlich zur Leistung beiträgt. Verlassen Sie sich auf unsere branchenführende Ersatzteilverfügbarkeit, um maximale Betriebszeit zu gewährleisten, die Lebensdauer Ihrer Volvo-Maschine zu verlängern und um die Profitabilität Ihres Geschäfts zu optimieren.



# Fit für alle Herausforderungen

#### Leerlaufautomatik

Die Motordrehzahl wird in den Leerlauf geschaltet, wenn die Steuerelemente länger fünf Sekunden nicht betätigt werden, auf diese Weise werden Kraftstoffverbrauch und Geräuschentwicklung reduziert.

# Kosten niedrig halten

Senken Sie Ihre Gesamtbetriebskosten mit einer Reihe eingebauter Funktionen, die den Verbrauch senken, Wartungskosten drastisch reduzieren und einen hohen Wiederverkaufswert sicherstellen.

# BETRIEBSBEREIT

Der ECR25D ist für mehr Flexibilität, Leistung und Profitabilität perfekt auf Volvo-Anbaugeräte abgestimmt.

# **Automatische Motorabschaltung**

Der Motor wird ausgeschaltet, wenn er für eine voreingestellte Zeit nicht aktiv ist, so werden die Betriebskosten gesenkt und es wird ein hoher Wiederverkaufswert gewährleistet.

# 50-Stunden Schmierintervalle

Dank der überragenden Standfestigkeit und der ausgereiften Hydraulikanlage können diese Maschinen schwere Lasten heben.

# Automatische Fahrgeschwindigkeit

Fahren Sie die Maschine kontinuierlich mit hoher Geschwindigkeit. Die Geschwindigkeit wird automatisch reduziert, wenn mehr Traktion benötigt wird.



# Erste Wahl der Fahrer

Die großzügige, ergonomische und sichere Volvo-Kabine bietet eine perfekte Rundumsicht, intuitive Steuerelemente und eingebauten Komfort.



Lebenszyklus Ihrer Volvo-Maschine die richtigen Lösungen und helfen Ihnen, Ihre

Geschäftsziele zu erreichen.

# Volvo ECR25D im Detail

| Motor  |                 |  |
|--|-----------------|--|
| Motor  |                 | D1.1A  |
| Max. Leistung bei  | U/min           | 2 400  |
| Brutto   | kW              | 15,6   |
|  | PS              | 21,2   |
| Entsprechend ISO 9249 / SAE J1995                                      |                 | •  |
| Max. Drehmoment  | Nm              | 71,4   |
| bei Motordrehzahl  | U/min           | 1600   |
| Anzahl Zylinder  |                 | 3  |
| Hubraum  | cm <sup>3</sup> | 1 123  |
| Bohrung  | mm              | 78   |
| Hub  | mm              | 78,4   |
| Verdichtungsverhältnis   |                 | 24   |
| Elektrische Anlage   |                 |  |
| Spannung   | V               | 12   |
| Batterie   | V               | 1 x 12                                       |
| Batteriekapazität  | Ah              | 70   |
| Lichtmaschine  | V/Ah            | 12/40  |
| Hydraulikanlage  |                 |  |
| Pumpentyp  |                 | Verstellbare<br>lastabhängige<br>Kolbenpumpe |
| Maximale Systemfördermenge   | l/min           | 58   |
| Maximale Fördermenge für Anbaugeräte                                   | l/min           | 50   |
| Maximaler Druck für Anbaugeräte  | MPa             | 25   |
| Maximale Fördermenge für einen 2. Anbaugeräte-<br>Zusatzkreis (Option) | l/min           | 23   |
| Maximaler Betriebsdruck  | MPa             | 25   |
| Grableistungen   |                 |  |
| Standard-Löffelbreite (Planierschild mit/ohne seitliche Schnittkanten) | mm              | 500  |
| Standardlöffelmasse  | kg              | 59   |
| Nenn-Füllvermögen Standardlöffel                                       | - 1             | 74   |
| Löffeldrehung  | 0               | 205  |
| Ausbrechkraft Löffel (ISO)   | daN             | 2 233  |
| Reißkraft kurzer Stiel (ISO)   | daN             | 1 776  |
| Mit kurzem Stiel   | mm              | 1 050  |
| Ausbrechkraft langer Stiel (ISO)                                       | daN             | 1 497  |
| Mit langem Stiel   | mm              | 1350   |
| Schwenksystem  |                 |  |
| Max. Schwenkgeschwindigkeit  | U/min           | 9,4  |
| Max. Schwenkdrehmoment   | daNm            | 485  |

| Breite der Gummikette mm 250 Breite der Stahlkette mm 300 Lauf-/Stützrollen pro Seite 3/1 Kettenspannung Schmierkolben Planierschild (Breite x Höhe) mm 1550 x 312  Fahrsystem  Max. Zugleistung daN 1984 Max. Fahrgeschwindigkeit langsam km/h 2,4 Max. Fahrgeschwindigkeit schnell km/h 4,5 Steigfähigkeit ° 30  Service-Füllmengen  Kraftstofftank I 28 Hydraulikanlage I 33 Hydrauliktank I 23 Motoröl I 5.1 Motorkühlmittel I 4 Fahr-Untersetzungsgetriebe I 2 x 0,6  Geräuschpegel Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396 LpA dB 78  Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009 LWA dB 93  Gewicht und Bodendruck  Betriebsgewicht nach ISO 6016 kg 2 490 Bodendruck (Kabine) kPa 30,5 Bodendruck (Schutzdach) kPa 29,4 Transportgewicht kg 2 412 Mit beheizter Kabine Mit direkt montiertem Löffel Mit Gummiketten mm 250 Mit kursom Stiel  | Lintonuogon                                  |          |           |
|--|--|----------|-----------|
| Breite der Stahlkette         mm         300           Lauf-/Stützrollen pro Seite         3 / 1           Kettenspannung         durch Schmierkolben           Planierschild (Breite x Höhe)         mm         1550 x 312           Fahrsystem           Max. Zugleistung         daN         1 984           Max. Fahrgeschwindigkeit langsam         km/h         2,4           Max. Fahrgeschwindigkeit schnell         km/h         4,5           Steigfähigkeit         °         30           Service-Füllmengen         Kraftstofftank         I         28           Hydraulikanlage         I         33           Hydraulikanlage         I         33           Hydraulikank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         J         2 x 0,6           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         L         dB         93           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6016         kg         2 490         Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Kabine)         kPa <td< td=""><td></td><td>mm</td><td>250</td></td<>  |  | mm       | 250       |
| Lauf-/Stützrollen pro Seite         3 / 1           Kettenspannung         durch Schmierkolben           Planierschild (Breite x Höhe)         mm         1550 x 312           Fahrsystem           Max. Zugleistung         daN         1 984           Max. Fahrgeschwindigkeit langsam         km/h         2,4           Max. Fahrgeschwindigkeit schnell         km/h         4,5           Steigfähigkeit         ° 30           Service-Füllmengen         Kraftstofftank         I         28           Hydraulikanlage         I         33         Hydraulikanlage         I         33           Hydraulikanlage         I         51         Motorkühlmittel         I         23           Motorkühlmittel         I         4         51         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6         6         6           Geräuschpegel         Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         4         8         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6016         kg         2 490         8         93           Gewicht und Bodendruck         Betriebsgewicht nach ISO 6016         kpa         30,5         8         9         2 </td <td></td> <td></td> <td></td>  |  |          |           |
| Kettenspannung       durch Schmierkolben         Planierschild (Breite x Höhe)       mm       1550 x 312         Fahrsystem         Max. Zugleistung       daN       1 984         Max. Fahrgeschwindigkeit langsam       km/h       2,4         Max. Fahrgeschwindigkeit schnell       km/h       4,5         Steigfähigkeit       °       30         Service-Füllmengen       Variation vollen volle                    |  | 111111   |           |
| Rettenspannung Schmierkolben Planierschild (Breite x Höhe) mm 1550 x 312 Fahrsystem  Max. Zugleistung daN 1984 Max. Fahrgeschwindigkeit langsam km/h 2,4 Max. Fahrgeschwindigkeit schnell km/h 4,5 Steigfähigkeit ° 300 Service-Füllmengen  Kraftstofftank I 28 Hydraulikanlage I 33 Hydrauliktank I 23 Motoröl I 5.1 Motorkühlmittel I 4 Fahr-Untersetzungsgetriebe I 2 x 0,6 Geräuschpegel  Geräuschpegel Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396 LpA dB 78 Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009 LwA dB 93 Gewicht und Bodendruck  Betriebsgewicht nach ISO 6016 kg 2 490 Bodendruck (Kabine) kPa 30,5 Bodendruck (Schutzdach) kPa 29,4 Transportgewicht kg 2 412 Mit beheizter Kabine Mit direkt montiertem Löffel Mit Gummiketten mm 250  | Laur-y Stutzrolleri pro Seite                |          | •         |
| Fahrsystem           Max. Zugleistung         daN         1 984           Max. Fahrgeschwindigkeit langsam         km/h         2,4           Max. Fahrgeschwindigkeit schnell         km/h         4,5           Steigfähigkeit         30         30           Service-Füllmengen           Kraftstofftank         I         28           Hydraulikanlage         I         33           Hydrauliktank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396           LpA         dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         4           LwA         dB         93           Gewicht und Bodendruck         8         2 490           Bedendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel  | Kettenspannung                               | Schm     |           |
| Max. ZugleistungdaN1984Max. Fahrgeschwindigkeit langsamkm/h2,4Max. Fahrgeschwindigkeit schnellkm/h4,5Steigfähigkeit°30Service-FüllmengenKraftstofftankI28HydraulikanlageI33HydrauliktankI23MotorölI5.1MotorkühlmittelI4Fahr-UntersetzungsgetriebeI2 x 0,6GeräuschpegelGeräuschpegelGeräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396Up.AdB78Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie<br>(2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009Up.AdB93LWAdB93Gewicht und BodendruckBetriebsgewicht nach ISO 6016kg2 490Bodendruck (Kabine)kPa30,5Bodendruck (Schutzdach)kPa30,5Bodendruck (Schutzdach)kPa29,4Transportgewichtkg2 412Mit beheizter KabineMit direkt montiertem LöffelMit Gummikettenmm250   | Planierschild (Breite x Höhe)                | mm 1     | 550 x 312 |
| Max. Fahrgeschwindigkeit langsam         km/h         2,4           Max. Fahrgeschwindigkeit schnell         km/h         4,5           Steigfähigkeit         °         30           Service-Füllmengen           Kraftstofftank         I         28           Hydraulikanlage         I         33           Hydrauliktank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         4         4           LpA         dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         4         4           LwA         dB         93           Gewicht und Bodendruck         8         9           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel     <  | Fahrsystem                                   |          |           |
| Max. Fahrgeschwindigkeit schnell         km/h         4,5           Steigfähigkeit         °         30           Service-Füllmengen           Kraftstofftank         I         28           Hydraulikanlage         I         33           Hydrauliktank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel           Geräuschpegel         dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         L           Lwa         dB         93           Gewicht und Bodendruck         Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250  | Max. Zugleistung                             | daN      | 1984      |
| Steigfähigkeit         °         30           Service-Füllmengen         Value Frühltrage         1         28           Hydraulikanlage         1         33         Hydrauliktank         1         23           Motoröl         1         5.1         Motorkühlmittel         1         4         5.1           Fahr-Untersetzungsgetriebe         1         2 x 0,6         Geräuschpegel         Geräuschpegel         Usersunderstellt ISO 6396         Usersunderstellt ISO 6396         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Usersunderstellt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 u   | Max. Fahrgeschwindigkeit langsam             | km/h     | 2,4       |
| Service-Füllmengen           Kraftstofftank         I         28           Hydraulikanlage         I         33           Hydrauliktank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel         I         2 x 0,6           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         I         I           LpA         dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie         (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         I           LWA         dB         93           Gewicht und Bodendruck         I         8           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250   | Max. Fahrgeschwindigkeit schnell             | km/h     | 4,5       |
| Kraftstofftank         I         28           Hydraulikanlage         I         33           Hydrauliktank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel         Geräuschpegel         Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         Understellte State Sta | Steigfähigkeit                               | ۰        | 30        |
| Hydraulikanlage         I         33           Hydrauliktank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel         Geräuschpegel         U           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         U         B         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         U         B         93           Gewicht und Bodendruck         Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250  | Service-Füllmengen                           |          |           |
| Hydrauliktank         I         23           Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel         Geräuschpegel         U           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         U         U           LpA         dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         U         U           LWA         dB         93           Gewicht und Bodendruck         U         U         U         U         V         490         V         V         V         2 490         V   | Kraftstofftank                               | - 1      | 28        |
| Motoröl         I         5.1           Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel         Geräuschpegel         U           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         U         U           LpA         dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         U         U           LWA         dB         93           Gewicht und Bodendruck         U         U           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250  | Hydraulikanlage                              | 1        | 33        |
| Motorkühlmittel         I         4           Fahr-Untersetzungsgetriebe         I         2 x 0,6           Geräuschpegel         Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         LpA         dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         LWA         dB         93           Gewicht und Bodendruck         Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         m         250   | Hydrauliktank                                | 1        | 23        |
| Fahr-Untersetzungsgetriebe         I 2 x 0,6           Geräuschpegel           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396         Upp.           LpA         dB 78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         Upp.           LWA         dB 93           Gewicht und Bodendruck         Upp.           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg 2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa 30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa 29,4           Transportgewicht         kg 2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm 250   | Motoröl                                      | 1        | 5.1       |
| Geräuschpegel           Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396           L <sub>pA</sub> dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         dB         93           L <sub>WA</sub> dB         93           Gewicht und Bodendruck         8         2 490           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250   | Motorkühlmittel                              | 1        | 4         |
| Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396           L <sub>pA</sub> dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         dB         93           L <sub>WA</sub> dB         93           Gewicht und Bodendruck         Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250   | Fahr-Untersetzungsgetriebe                   | I        | 2 x 0,6   |
| L <sub>pA</sub> dB         78           Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009         dB         93           L <sub>WA</sub> dB         93           Gewicht und Bodendruck           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250  | Geräuschpegel                                |          |           |
| Externer Lärmpegel erfüllt ISO 6395 und EU-Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009  L <sub>WA</sub> dB 93  Gewicht und Bodendruck  Betriebsgewicht nach ISO 6016 kg 2 490  Bodendruck (Kabine) kPa 30,5  Bodendruck (Schutzdach) kPa 29,4  Transportgewicht kg 2 412  Mit beheizter Kabine  Mit direkt montiertem Löffel  Mit Gummiketten mm 250   | Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396 |          |           |
| (2000/14/EG) und 474-1:2006 +A1:2009           L <sub>WA</sub> dB         93           Gewicht und Bodendruck           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250  | L <sub>pA</sub>                              | dB       | 78        |
| L <sub>WA</sub> dB         93           Gewicht und Bodendruck         Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine         Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250   |  | chtlinie |           |
| Gewicht und Bodendruck           Betriebsgewicht nach ISO 6016         kg         2 490           Bodendruck (Kabine)         kPa         30,5           Bodendruck (Schutzdach)         kPa         29,4           Transportgewicht         kg         2 412           Mit beheizter Kabine           Mit direkt montiertem Löffel           Mit Gummiketten         mm         250   |  | dB       | 93        |
| Bodendruck (Kabine) kPa 30,5 Bodendruck (Schutzdach) kPa 29,4 Transportgewicht kg 2 412 Mit beheizter Kabine Mit direkt montiertem Löffel Mit Gummiketten mm 250   |  |          |           |
| Bodendruck (Kabine) kPa 30,5 Bodendruck (Schutzdach) kPa 29,4 Transportgewicht kg 2 412 Mit beheizter Kabine Mit direkt montiertem Löffel Mit Gummiketten mm 250   | Betriebsgewicht nach ISO 6016                | kg       | 2 490     |
| Bodendruck (Schutzdach) kPa 29,4 Transportgewicht kg 2 412 Mit beheizter Kabine Mit direkt montiertem Löffel Mit Gummiketten mm 250  | Bodendruck (Kabine)                          | -        | 30,5      |
| Transportgewicht kg 2 412 Mit beheizter Kabine Mit direkt montiertem Löffel Mit Gummiketten mm 250   | Bodendruck (Schutzdach)                      | kPa      |           |
| Mit beheizter Kabine Mit direkt montiertem Löffel Mit Gummiketten mm 250   |  | kg       | ,         |
| Mit Gummiketten mm 250   |  |          |           |
|  | Mit direkt montiertem Löffel                 | ·        |           |
| Mit kurzom Stiol   | Mit Gummiketten                              | mm       | 250       |
| IVIII KUIZEIII SUEI IIII III III III III III III III III   | Mit kurzem Stiel                             | mm       | 1 050     |
| Füllmenge des Kraftstofftank % 100   | Füllmenge des Kraftstofftank                 | %        | 100       |
| Mit Schutzdach kg 90   | Mit Schutzdach                               | kg       | 90        |
| Mit zusätzlichem Gegengewicht kg 100   | Mit zusätzlichem Gegengewicht                |          | 100       |
| Mit langem Stiel und zusätzlichem Gegengewicht kg 112  | 5 5  |          |           |
| Mit Stahlketten kg 163   |  |          | 163       |
| Stahlketten mm 300   |  |          |           |
| Mit Gummiketten kg 78  | Mit Gummiketten                              |          | 78        |
| Gummiketten mm 300   | Gummiketten                                  |          | 300       |

# TRAGFÄHIGKEIT ECR25D

Die Daten zur Tragfähigkeit gelten für eine mit einer Kabine ausgestattete Maschine,

mit 250 mm Bodenplatten aus Gummi und ohne Löffel oder Schnellwechsler. Die unten stehenden Werte entsprechen der ISO-Norm 10567. Sie überschreiten 75% der Kipplast oder 87% der hydraulischen Grenzwerte,

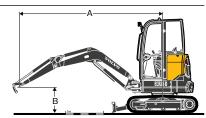
wobei die Maschine auf festem Grund stehen muss. Die mit einem Sternchen markierten (\*) zulässigen

Traglasten werden eher durch die hydraulische

Hubleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

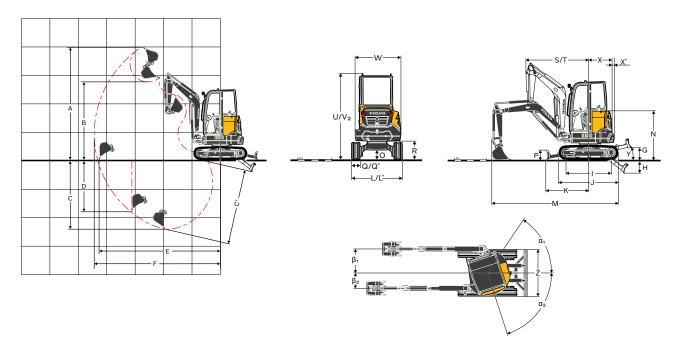
Vorsicht: Nach EN 474-5 muss die Maschine

für die Durchführung von Umschlagarbeiten ausgerüstet sein. Der Fahrer ist verpflichtet, die gültigen nationalen und örtlichen Sicherheitsvorschriften zu kennen und anzuwend



|   |                        |       | Hebepunktradius (A)                                   |   |                                |   |   |                                |   |   |                                |       |
|---|------------------------|-------|---|---|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---|--------------------------------|-------|
|   | Hebepunkthöhe<br>(B) m | 2,0 m |   |   | 3,0 m                          |   | Max Reichweite  |                                |   | Max.  |                                |       |
|   |                        |       | Am<br>Unterwagen<br>entlang,<br>Planierschild<br>hoch | Am<br>Unterwagen<br>entlang,<br>Planierschild<br>herunter | Quer<br>über den<br>Unterwagen | Am<br>Unterwagen<br>entlang,<br>Planierschild<br>hoch | Am<br>Unterwagen<br>entlang,<br>Planierschild<br>herunter | Quer<br>über den<br>Unterwagen | Am<br>Unterwagen<br>entlang,<br>Planierschild<br>hoch | Am<br>Unterwagen<br>entlang,<br>Planierschild<br>herunter | Quer<br>über den<br>Unterwagen | m     |
|   | 3                      | kg    | -   | -   | -                              | 436   | 566*  | 418                            | 424   | 577*  | 406                            | 3,048 |
| Stiel: 1050 mm  | 2                      | kg    | -   | -   | -                              | 430   | 599*  | 412                            | 310   | 601*  | 298                            | 3,667 |
| Gegengewicht:   | 1                      | kg    | -   | -   | -                              | 406   | 795*  | 389                            | 280   | 642*  | 269                            | 3,858 |
| Standard  | 0                      | kg    | 712   | 1602*   | 670                            | 390   | 933*  | 373                            | 291   | 699*  | 280                            | 3,706 |
|   | -1                     | kg    | 722   | 1543*   | 680                            | 393   | 849*  | 375                            | 369   | 771*  | 354                            | 3,144 |
|   | 3                      | kg    | -   | -   | -                              | 474   | 566*  | 452                            | 461   | 577*  | 439                            | 3,048 |
| Stiel: 1050 mm  | 2                      | kg    | -   | -   | -                              | 467   | 599*  | 445                            | 339   | 601*  | 324                            | 3,667 |
| Gegengewicht: +   | 1                      | kg    | -   | -   | -                              | 443   | 795*  | 422                            | 307   | 642*  | 293                            | 3,858 |
| 100 kg zusätzlich                                       | 0                      | kg    | 778   | 1602*   | 729                            | 427   | 933*  | 406                            | 320   | 699*  | 305                            | 3,706 |
|   | -1                     | kg    | 789   | 1 543*  | 739                            | 430   | 849*  | 409                            | 404   | 771*  | 385                            | 3,144 |
| Stiel: 1 350 mm<br>Gegengewicht: +<br>100 kg zusätzlich | 2                      | kg    | -   | -   | -                              | 465   | 500*  | 445                            | 294   | 532*  | 282                            | 3,971 |
|   | 1                      | kg    | 808   | 1334*   | 760                            | 439   | 715*  | 418                            | 269   | 571*  | 258                            | 4,142 |
|   | 0                      | kg    | 760   | 1 608*  | 713                            | 417   | 897*  | 397                            | 278   | 623*  | 266                            | 4,002 |
|   | -1                     | kg    | 763   | 1 659*  | 716                            | 413   | 902*  | 393                            | 335   | 692*  | 320                            | 3,502 |

# **Technische Daten**



| MASSE |  |         |             |         |  |  |  |
|-------|--|---------|-------------|---------|--|--|--|
| Besch | reibung  | Einheit | ECR25D      |         |  |  |  |
| Stiel |  | mm      | 1 050       | 1 350   |  |  |  |
| Α     | Maximale Schnitthöhe                           | mm      | 4 010       | 4 183   |  |  |  |
| В     | Maximale Schütthöhe                            | mm      | 2 784       | 2 957   |  |  |  |
| B*    | Maximale Löffelabstand                         | mm      | 2 897       | 3 070   |  |  |  |
| С     | Grabtiefe                                      | mm      | 2 461       | 2 761   |  |  |  |
| C*    | Maximale Grabtiefe                             | mm      | 2 672       | 2 965   |  |  |  |
| D     | Max. senkrechte Einstichtiefe                  | mm      | 1832        | 2 119   |  |  |  |
| E     | Maximaler Reichweite am Boden                  | mm      | 4 313       | 4 602   |  |  |  |
| F     | Maximaler Reichweite                           | mm      | 4 484       | 4 768   |  |  |  |
| G     | Höchste Stellung des Planierschild             | mm      | 401         |         |  |  |  |
| Н     | Niedrigste Stellung des Planierschild          | mm      |             | 422     |  |  |  |
| 1     | Länge Tumbler                                  | mm      |             | 1 440   |  |  |  |
| J     | Kettenlänge                                    | mm      | 1 906       |         |  |  |  |
| K     | Planierschild, Maximaler Reichweite am Boden   | mm      | 1365        |         |  |  |  |
| L     | Gesamtbreite mit 250mm (9,8 Zoll) Gummiketten  | mm      | 1 500       |         |  |  |  |
| L1    | Gesamtbreite mit 300mm (11,8 Zoll) Gummiraupen | mm      | 1 550       |         |  |  |  |
| М     | Gesamtlänge                                    | mm      | 4 008 3 876 |         |  |  |  |
| M*    | Transportlänge                                 | mm      | 4 595       | 4 525   |  |  |  |
| N     | Gesamthöhe der Motorhaube                      | mm      | 1 570       |         |  |  |  |
| 0     | Minimum-Bodenfreiheit                          | mm      | 290         |         |  |  |  |
| Р     | Höhe des Planierschild                         | mm      | 312         |         |  |  |  |
| Q     | Breite der Bodenplatte (Gummi)                 | mm      | 250         |         |  |  |  |
| Q1    | Breite der Bodenplatte (Guillin)               | mm      | 300         |         |  |  |  |
| R     | Bodenfreiheit zum Oberwagen                    | mm      | 554         |         |  |  |  |
| S     | Frontschwenkradius                             | mm      | 2 002       |         |  |  |  |
| Т     | Frontschwenkradius mit maximalem Versatz       | mm      | 1 555       |         |  |  |  |
| U     | Gesamthöhe (Kabine)                            | mm      | 2 535       |         |  |  |  |
| U*    | Gesamthöhe (Schutzdach)                        | mm      | :           | 2 505   |  |  |  |
| W     | Gesamtbreite Oberwagen                         | mm      | 1 340       |         |  |  |  |
| Χ     | Heckschwenkradius                              | mm      | 750 825     |         |  |  |  |
| X1    | Zusätzlicher Überstand der Gegengewicht        | mm      | 75          | (inkl.) |  |  |  |
| Υ     | Zugangswinkel                                  | 0       | 34          |         |  |  |  |
| Z     | Breite des Planierschild                       | mm      | 1 550       |         |  |  |  |
| a1    | Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach links    | 0       | 72          |         |  |  |  |
| β1    | Maximaler Auslegerversatz nach rechts          | mm      | 784         |         |  |  |  |
| α2    | Maximaler Ausleger-Schwenkwinkel nach rechts   | 0       | 56          |         |  |  |  |
| ß2    | Maximaler Auslegerversatz nach links           | mm      | 496         |         |  |  |  |
| 1: Op | tion   |         |             |         |  |  |  |

<sup>1:</sup> Option

# Ausrüstung

# STANDARDAUSRÜSTUNG

#### Motor

Wassergekühlter 3-Zylinder-Dieselmotor mit niedrigen Abgasemissionen, der die Umweltschutznormen von EU Stufe V erfüllt.

Wiederanlasssperre. Bei laufendem Motor kann der Zündschlüssel nicht in die Startposition gedreht werden.

Einstufiger Trockenluftfilter.

Plastik-Kraftstofftank mit Ablaufstopfen

Sieb in der Kraftstoffleitung des Kraftstofftanks.

Wasserabscheider.

Transparenter Kraftstofffilter.

# Antriebsstrang

Axialkolben-Hydraulikmotoren mit Planetengetriebe.

Automatische zweistufige Fahrmotoren.

Die am Boden angeflanschten Laufrollen sind lebenslang geschmiert.

Spannrad auf Lebendauer geschmiert.

#### Elektrische Anlage / Elektronische Steuerung

Wartungsfreie Batterie.

IP67 geschützte elektrische Anlage und hochwertige Stecker.

Geschützter Batteriehauptschalter.

12V Steckdose in der Kabine.

# Schwenksystem

Radialkolben-Hydraulikmotor der den Kugeldrehkranz direkt (ohne Untersetzung) antreibt.

Integriertes Ventil zur Stoßdämpfung.

Automatische Mehrscheibenbremse für Schwenkwerk, die mit Federkraft betätigt und hydraulisch gelöst werden.

Zentrale Fernschmierung des Drehkranz-Wälzlagers.

#### Unterwagen

X-förmiger, dichtgeschweißter Unterwagenrahmen mit abgeschrägten Seitenteilen

2 Verzurrpunkte am Planierschild.

2 Verzurrpunkte am Rahmen.

2 Hubösen am Rahmen.

Robuste, abnehmbare Schutzhauben an den Raupenmotoren und am Schwenkwerk.

400 HB geschweißte Seitenkante am Planierschild.

# Hydraulikanlage

Plastikbehälter mit Ablaufstopfen.

Lastabhängige, verstellbare Kolbenpumpe.

Geschlossenes Hauptsteuerventil für die proportionale Hydraulikanlage.

Zylinder mit Dämpfung:

Ausleger hoch

Breiter kippbarer Ölkühler

Patentiertes Filterelement und Einfüllstutzen.

Doppelt wirkender Hydraulikkreis für Anbaugeräte.

# Wetterdach

FOPS Stufe 1 (Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände).

TOPS-zertifiziert (Überkippendschutz).

ROPS-zertifiziert (Überrollschutz).

 $Schwingungsged\"{a}mpfter\ F\"{u}hrerstand.$ 

Breiter, großzügiger und geordneter Fußraum.

Linker Handlauf zum Einstieg.

Sicherheitsgurt mit Warnanzeige.

Rechter Rückspiegel.

Zwei Arbeitsleuchten oben vorn.

Werkzeugkasten mit integriertem Stauraum für Betriebsanleitung und abschließbarem Deckel

Telefonhalter.

# STANDARDAUSRÜSTUNG

#### Kabine

FOPS Stufe 1 (Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände).

TOPS-zertifiziert (Überkippendschutz).

ROPS-zertifiziert (Überrollschutz).

Schwingungsgedämpfter Führerstand.

Breite Tür.

Breiter, großzügiger und geordneter Fußraum.

Öffnung der Frontscheibe wird mit Gasdruckfedern unterstützt.

Vollständige Öffnung des vorderen Rahmens mit Stauraum in der Kabine für den unteren Teil der Frontscheibe.

Front-Scheibenwischer und - wascherdüse.

Schiebefenster rechts.

Flache, gehärtete Scheibe.

Heizanlage mit Regelung der Kabinentemperatur und des Luftstroms.

Mehrere einstellbare Luftdüsen.

Gefilterte Luftansaugung.

Werkzeugkasten mit integriertem Stauraum für Betriebsanleitung und abschließbarem Deckel

Innenbeleuchtung Kabine.

Sicherheitsgurt mit Warnanzeige.

Rechter Rückspiegel.

Zwei Arbeitsleuchten oben vorn.

Getränkehalter.

Telefonhalter.

Radiovorbereitung (Antenne und Elektroverdrahtung bereits vorhanden)

#### Grabausrüstung

Dichtgeschweißter Monoblockausleger.

Schutz der Kolbenstange des Auslegerzylinders.

Integrierte Huböse am Ausleger.

Dichtgeschweißte Monoblock-Stiele mit Gussendteilen.

Hochwertige, langlebige Lagerbuchsen.

Vergütete, vorgeschmierte und korrosionsbeständige Bolzen.

Schmierintervalle 50 Stunden.

# Bedienorgane für die Maschine

Fingerspitzen-Steuerung für Auslegerversatz

Fingerspitzen-Steuerung für Zusatzkreis

Kippschalter für den Hammer am rechten Joystick.

Automatische Verriegelung der Steuerelemente und Fahrhebel, wenn die linke Konsole angehoben ist.

Sicherheitseinrichtung für Anlasser: die linke Konsole muss angehoben sein, um den Anlasser zu betätigen.

Druckspeicher, um das Anbaugerät bis auf den Boden abzusenken, wenn der Motor ausgeschaltet ist.

Hohes Drehmoment / automatische Zweigangschaltung durch Knopf auf Bedienfeld.

Kippschalter für hohe Geschwindigkeit am Planierschildhebel.

Breite Fahrpedale.

# Instrumente und Überwachung

Digitaler Betriebsstundenzähler im Dauerbetrieb.

Anzeige für Wassertemperatur und Kraftstoffsfüllstandsanzeige.

Warnleuchten, falls Hydraulik- und Luftfilter verstopft sind.

Selbsttätiger Motorstoppschalter für Notfälle. Beugt Ausfällen bei Kühlmittelüberhitzung oder zu niedrigem Motoröldruck vor.

Mehrere Warnleuchten, die mit akustischen Signalen gekoppelt sind, falls eine Störung auftritt (Überhitzen, Druckabfall Öl, niedrige Batteriespannung...)

# Zulassungen

Maschine erfüllt die EU-Richtlinie 2006/42/EG.

Die umweltbelastenden Geräuschemissionen entsprechend der EU-Richtlinie 2000/14/EG.

 ${\it Hand-und\ Armvibrationen\ -\ Ganzk\"{o}rpervibrationen\ entsprechend\ der\ EU-Richtlinie\ 2002/44/EG.}$ 

Elektromagnetische Verträglichkeit entsprechend der EU-Richtlinie 2004/108/EG und ihre Änderungen.

Der Kranausleger entspricht den Normen EN 474-1 und EN 474-5.

Schutzaufbau FOPS 1 entspricht der Norm ISO 10262.

TOPS erfüllt die Normen ISO 12117 und EN 13531. ROPS erfüllt die Normen ISO 3471-1 und / SAE J1040.

OPG 1 erfüllt die Norm ISO 10262 (wenn diese Ausstattung vorhanden ist).

OPG 2 erfüllt die Norm ISO 10262 (wenn diese Ausstattung vorhanden ist).

# SONDERAUSSTATTUNG

#### Motor

Leerlaufautomatik Motor

Automatische Motorabschaltung mit Zeitvoreinstellung

Zweistufiger Luftfilter

# Arbeitsumgebung für den Fahrer

#### Wetterdach

Kabine mit Heizung

Vinyl- oder Textil-Fahrersitz, niedrige Lehne und Standard-Sicherheitsgurt Vinyl- oder textilbezogener Fahrersitz, Lendenstütze, hohe Rückenlehne und Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

# Gut sichtbarer 2-Zoll orangefarbener Sicherheitsgurt

3-Zoll oder 75 mm Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik

# Gut sichtbare orangefarbene Trittstufe

Zusätzliches, abschließbares Staufach (hinter dem Sitz)

ISO-/SAE-Steuermusterwechsel

Akustischer Fahralarm

#### Radio mit zusätzlichem Eingang/Bluetooth/USB

Codegesicherte Diebstahlsicherung

Codegesicherte Diebstahlsicherung

#### Außenseite der Maschine

Linker Außenspiegel

Geschützte Arbeitsleuchte am Ausleger

# Hintere Arbeitsleuchte

Halogen-Rundumleuchte

Rundumkennleuchte, blinkend, LED

Halogenscheinwerfer

# LED-Arbeitsscheinwerfer

Zusätzliches Gegengewicht

#### Schutzgitter für Frontscheibe des Schutzdaches (OPG1)

Schutzeinrichtungen für Kabine oder Schutzdach extrem harte Bedingungen (OPG2, vorn und oben)

Unterschiedliche Niveaus der Anpassung an Kundenwünsche

(RAL-Spezifikationen), damit die Maschine zu Ihrer Corporate Identity passt

#### Unterwagen

250 mm Gummiketten

300 mm Bodenplatten aus Gummi

300 mm Stahlketten

# SONDERAUSSTATTUNG

#### Hydraulikanlage

Proportionale Steuerung für Auslegerversatz und Anbaugeräte

EIN/AUF Fingerspitzen-Steuerung für Auslegerversatz und Anbaugeräte

Fördermengeneinstellung für Anbaugeräte

Hammer- und Scherventil

Hydrauliköl-Ablass für Zubehör

Zusatzausrüstung Brecher und Greifer

Zweiter Zubehörkreis

Satz flache, hydraulische Schnellkupplungen

Einfach wirkender Kreis für hydraulische Schnellwechsler

Doppelt wirkender Kreis für hydraulischen Schnellwechsler

Sicherheits-Hubventile für Ausleger und Stiel mit Überlastanzeige

Sicherheits-Hubventile für Ausleger, Stiel und Planierschild mit Überlastanzeige

Zertifizierung des Sicherheitsventils

Mineralisches Hydrauliköl VG46

Biologisches Hydrauliköl VG46 (PANOLIN®)

Mineralisches Hydrauliköl VG68

Mineralisches Hydrauliköl VG32

Biologisches Hydrauliköl VG32 (PANOLIN®)

# Grabausrüstung

Kurzer Stiel 1 200 mm

Langer Stiel 1 500 mm

# Service und Wartung

Werkzeugsatz

#### Anbaugeräte

Mechanischer Volvo-Schnellwechsler (Direktanbau)

Zusatz-Einbausatz

Lehnhoff® Mechanischer Schnellwechsler (MS03)

Hydraulischer Schnellwechsler S-Typ (S40)

Universallöffel (250 mm, 34 L bis zu 750 mm, 119L)

Löffel mit aggressiver Schnittkante (350 mm, 50 L/550 mm, 95 L)

Starrer Grabenräumlöffel (1 200 mm, 125 L / 1 300 mm, 141 L)

Kippbare Grabenräumlöffel (1 200 mm / 125 L)

Hydraulikhammer HB 03LN

Hydraulikhammer (HB200PLUS)

# Telematik

CareTrack

# AUSWAHL ZUSÄTZLICHER VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

# Speziallackierungen



# Diebstahlschutz



# Sicherheitsventil an Ausleger, Stiel und Schild



# Zweiter Kreis für Anbaugeräte



# LED-Scheinwerfer Rundumleuchte



Es sind nicht alle Produkte auf allen Märkten erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht zwingend die Standardversion der Maschine.

